Código del Producto

UARA.3008

Nº de Revisión - Fecha

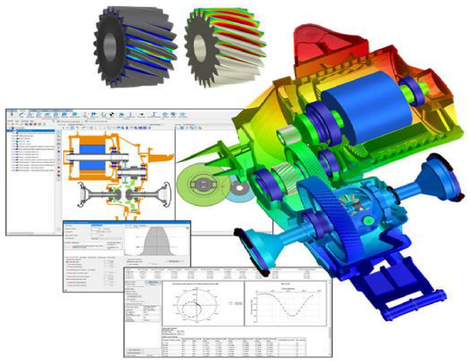
00 / 10.12.2024

Rodamientos

En la caja de engranajes se utilizan rodamientos seleccionados según las cargas que actúan sobre los alojamientos.
RODAMIENTOS: se utilizan productos conforme a las normas DIN 623-1:1993 y DIN 625-1:2011

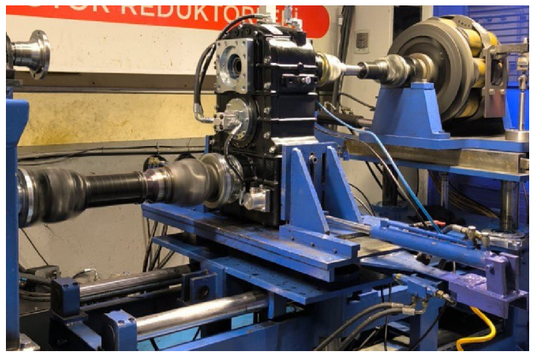
Proyecto y Diseño / Software Romax

Con su capacidad de análisis estructural detallado, Romax Enduro ofrece una solución fiable para la simulación de durabilidad y la optimización de unidades de transmisión de potencia. Además del análisis estructural por pieza, realiza el análisis estructural de todo el sistema de transmisión



Equipo de Ensayo / Validación del Diseño

Se realizan ensayos en periodos definidos para validar los resultados del diseño.

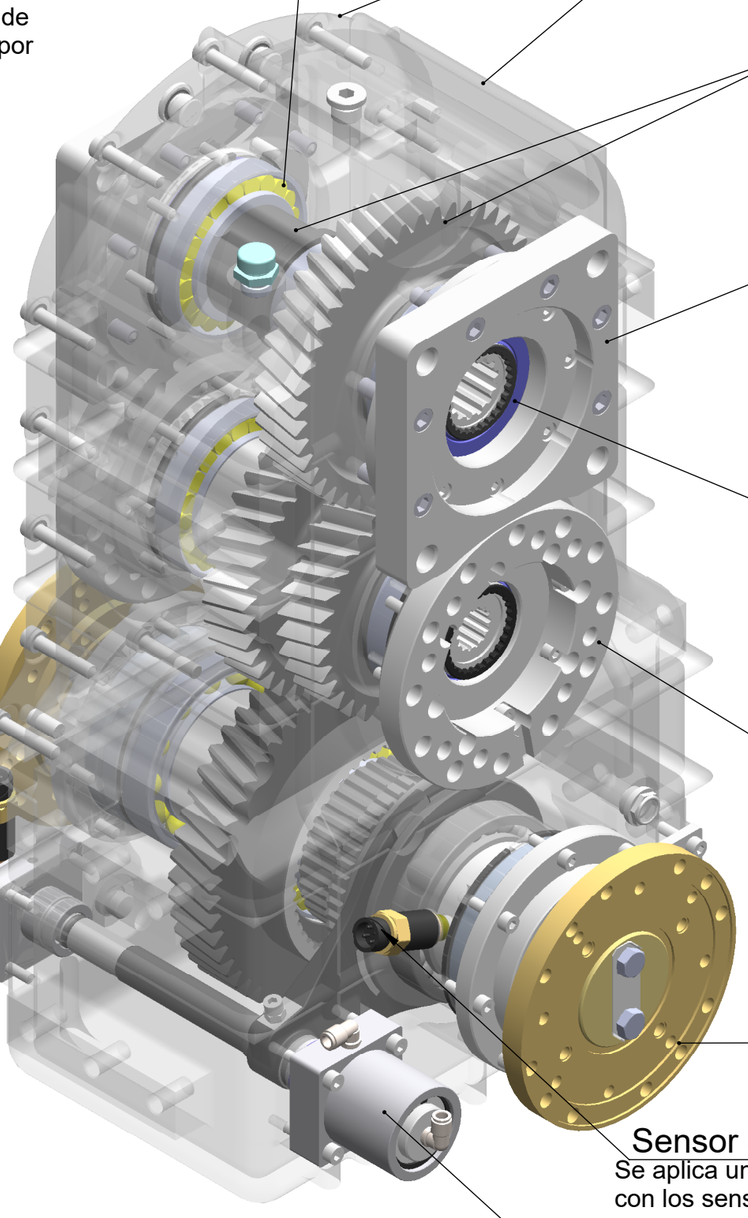


Elementos de Unión / DIN 912&DIN 931&DIN 933

Según el lugar de uso, la fijación de los puntos de conexión se realiza con tornillos de calidad 8.8 - 12.9 según normas DIN.

Sensor de acoplado/desacoplado

Se aplica una estructura de sensores que permite obtener la información de acoplado/desacoplado con los sensores utilizados por los fabricantes OEM.



Material del Cuerpo / EN-GJS-400-15

El material DIN GGG40 / EN-GJS-400-15 es una aleación de fundición nodular con estructura predominantemente ferrítica. Sus principales ventajas: al ser extremadamente tenaz, es adecuado para componentes sometidos a grandes esfuerzos; buena resistencia al impacto, alta conductividad eléctrica, buenas propiedades de alargamiento y excelente estructura combinada con permeabilidad magnética

Materiales de Engranajes y Ejes / DIN-1.7131

Es un acero estructural flexible, preferido en zonas sometidas a impactos, en el que se requiere ductilidad y tenacidad en el núcleo y dureza y resistencia al desgaste en la superficie. También es apto para tratamientos térmicos de cementación y nitruración. En la UARA.3008, los engranajes y ejes tienen una dureza superficial de 58-62 HRC y una profundidad de endurecimiento de 1-1,2 mm.

Adaptador de Conexión de la Bomba en la Salida Superior / Material 1.0037 / St37-2

Fabricado con aceros al carbono no aleados.
En la salida superior, tanto del lado de la cabina como del lado del diferencial, según la norma SAE J 744:
- Conexión para bomba SAE D
- Conexión para bomba SAE C
- Conexión para bomba SAE B,
- Opciones de conexión mediante kit con acoplamiento, con o sin desacoplador.

Elementos de Estanqueidad / ISO 6194

Son elementos de estanqueidad de tipo elastomérico.
Se utilizan de tipo doble labio (aceite-polvo). Aptos para condiciones de funcionamiento de -40/+140 °C según el clima y la temperatura.
Su elevada estabilidad química ofrece buena resistencia a la intemperie, al envejecimiento, al ozono y al oxígeno.

Adaptador de Conexión de la Bomba en la Salida del Eje Intermedio / Material 1.0037 / St37-2

Fabricado con aceros al carbono no aleados.
En la salida superior, tanto del lado de la cabina como del lado del diferencial, según la norma SAE J 744:
- Conexión para bomba SAE C
- Conexión para bomba SAE B,
- Kit con acoplamiento, con o sin desacoplador,
- Conexión para bomba de lubricación, entre otras opciones.

Acoplamientos del accionamiento principal / Acero al Carbono

ISO 7646 & ISO 7647 & ISO 8667 & SAE J1946
El producto se suministra con opciones de acoplamiento conforme a las normas.

Sensor contador de rpm

Se aplica una estructura de sensores que permite obtener la información de rpm con los sensores utilizados por los fabricantes OEM

Sistema de Mando

Gracias a la estructura de cilindro de doble efecto, el acoplamiento y desacoplamiento se realizan de forma estable y eficaz.